



**ZET HEM NU AL IN!**

## DE VLTEST DEELTJESTELLER

Een moderne dieselmotor is in principe erg schoon als het roetfilter goed functioneert. Toch blijkt, volgens TNO, 9% van het wagenpark aan dieselauto's, -bussen en -vrachtwagens een niet goed werkend filter te hebben. Zonder of met een defect roetfilter zijn dieselmotoren schadelijk voor het milieu. Een goedwerkend roetfilter is om die reden vanuit Europese wetgeving al enige jaren verplicht. Daar komt nu de meting van uitstoot bij.

### Achtergrond APK-eis

In januari van dit jaar is overeengekomen dat per 1 juli 2022 de deeltjesteller onderdeel uit maakt van de APK voor dieselmotoren. Het meten van de uitstoot van Euro 5 en 6 dieselvoertuigen met roetfilter moet vanaf die datum worden gemeten met een door NMI goedgekeurde deeltjesteller. De teller kan kleine roetdeeltjes in de uitlaatgassen detecteren en hiermee aangeven of een roetfilter in orde is of niet. Hoe lager de uitstoot van fijnstof, hoe beter het is.

De meting van de uitstoot is geen vervanging van de bestaande roetmeting, deze blijft noodzakelijk voor onder andere de Euro 3 en Euro 4 dieselvoertuigen.

Bel ons team op  
076-502 9212 voor een  
afspraak of kijk voor  
meer emissie-apparatuur op  
[www.vltest.nl](http://www.vltest.nl)

### Specificaties

- Meting ruim binnen 1 minuut
- Led display - Eenvoudige bediening
- Stand alone deeltjesteller (PN meter)
- Voor APK/ Diesel euro 5 en 6
- Nederlands fabricaat - robuust
- Geen nul-emissiekast nodig
- Lengte opname sonde 30 cm/ slang 2,5 meter
- Past op of in de VL Test kar

# VLTEST EMISSIE DEELTJESTELLER



foto: De RVS uitlaatsonde van de VLT-E9700



foto: Aan de achterzijde het pompfilter, het HEPA filter en het condensatiefilter. De filters moeten maandelijks worden gecontroleerd en eventueel worden vervangen. Dit is eenvoudig zelf te doen.

## Nederlands product

De deeltjesteller van VLT is speciaal in Nederland ontwikkeld en geproduceerd voor gebruik in automotive- en truckwerkplaatsen en APK-keuringsstations. De VLT-E9700 - goedkeuring NMI T8967 - is eenvoudig in het gebruik. Ruim binnen 1 minuut is de daadwerkelijke meting voltooid. De tester heeft een robuust ontwerp dat in lijn is met de bestaande emissietesters van VLT. Via een simpel menu leidt de deeltjesteller u stap voor stap door de APK-keuring heen.

## Werkwijze VLT-E9700

De emissie deeltjesteller is zeer geavanceerd en beschikt over uiterst moderne technieken. Door ionisatie is de tester in staat om voor het oog onzichtbare deeltjes te detecteren. Het is mogelijk om met stationair draaiende motor het aantal fijnstofdeeltjes te meten. De controle of het dieselpartikelfilter goed werkt, dan wel aanwezig is, verloopt hiermee rustig en soepel in de werkplaats. Met behulp van een sterke pomp is het mogelijk om 6 liter uitlaatgas per minuut te controleren. Hierdoor is het mogelijk om een lange slang tot aan de RVS uitlaatsonde te gebruiken.

## Jaarlijkse keuring

De deeltjesteller dient elke twaalf maanden door gekwalificeerd en geautoriseerd personeel van VL Test Solutions te worden gekeurd. Deze hercertificering loopt bij voorkeur mee in uw huidige hercertificeringsplanning.



## Technische specificaties

- Automatische filtercontrole en nulstelling
- Typetoelating NMI: T8967
- 230 Vac - 50 Hz - opgenomen vermogen 100W
- Deeltjes grootte: 80 Nm
- Meetbereik: 0 - 5.000.000 #/cm<sup>3</sup>
- Meetnauwkeurigheid: 25.000 #/cm<sup>3</sup> of  $\pm 25\%$
- Ionisatie methode (DC Diffusion Charging)
- Geen alcohol nodig.
- Verwarmde meetsonde tegen condensatie

Adviesprijs € 6.995,-  
INTRODUCTIEPRIJS

**€ 4.500,-\***

### Introductieprijs

VL Test Solutions hanteert een introductie-aanbieding en heeft een pre-ordersysteem om de deeltjesteller tijdig uitgeleverd te krijgen.

Voor VL Test-klanten (en Autest en Sun) met jaarlijkse hercertificering van emissie- of remtestapparatuur hanteren wij een speciale introductieprijs van € 4500,- excl. BTW incl. levering/ instructievideo/ certificaat. De listprice is € 6995,- excl. BTW

\* voorwaarden voor het speciale actietarief:

- 1) bij bestelling vragen wij een aanbetaling van 1/3 direct na opdracht.
- 2) levering in combinatie met eerstvolgende hercertificering (vanaf 1 juli 2021)
- 3) prijs excl. verrijdbare kar (nettoprijs € 350).

**Bel ons team op 076-502 9212 voor een afspraak of kijk voor meer emissie-apparatuur op [www.vltest.nl](http://www.vltest.nl)**

