



Supervisor Technical Support Justin Voermans heeft een waaier aan diagnostische instrumenten tot zijn beschikking in Doesburg zoals een bandenscanner bij de inrit. Voor het bandenbeheer tekent Michelin.

Werkplaatsverjonging in Doesburg

Wat velen nog kennen als Rotra Doesburg heeft sinds de overname eind 2019 door Kuehne + Nagel een grotere verandering doorgemaakt dan alleen een naamswijziging. De vernieuwde apk-straat is slechts het jongste voorbeeld.

Tekst en foto's Barend Luiting

Als we de poort binnenrijden valt het oog direct op de Michelin Quickscan waarmee de banden gemonitord worden. Tags op elk voertuig zorgen ervoor dat de betreffende data correct in de systemen belandt. “We rijden vooral lange afstanden en hebben weinig last van bandenschades”, vertelt Supervisor Technical Support Justin Voermans. “Daardoor kunnen we met her-

profiëren, coveren en de inzet van Remix banden wel zes levens uit een karkas halen. Zodoende besparen we op jaarbasis zo'n 88 ton CO₂-uitstoot en 37 ton aan grondstoffen.”

In het verleden hield Voermans zelf Michelins op voorraad. “Nu hebben we het complete beheer uitbesteed aan Euromaster, dat al voor de dienstverlening langs de weg zorgde. De banden nemen een hoop ruimte

in en ons team is productiever wanneer het alleen met regulier onderhoud bezig is.” De trailers staan overigens doorgaans op Alcoa-wielen, want “de vloot moet er wel netjes bijstaan” in de woorden van Voermans.

SCANIA'S PLUS DAF

Een blik in de werkplaats bevestigt wat we buiten al zagen: de vloot bestaat voornamelijk uit Scania's. Voornamelijk, want DAF heeft in de jongste vernieuwingsronde kunnen profiteren van de orderstop die de Zweden noodgedwongen moesten inlassen. Circa tachtig Scania's krijgen daarmee gezelschap van ruim veertig DAF's van de modellen XD, XF en XG. Gemiddeld gesproken worden de trekkers hier tussen de vijf en zeven jaar ingezet. “De eerste XD moet eind maart geleverd worden”, aldus Voermans.

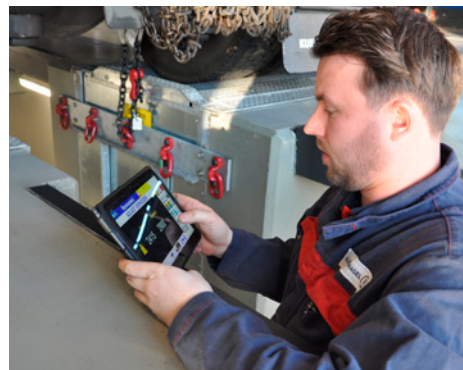


Bovendien zijn er een vijftigtal Krone megatrailers besteld, ter aanvulling op de vloot Pactons. Laatstgenoemde worden zo'n twaalf jaar operationeel gehouden, de Krones acht jaar. Op de ruim twintig LNG-voertuigen zit een onderhoudscontract, maar voor de rest (de Roemeense vloot uitgezonderd) is Doesburg het serviceadres. In de werkplaats staat een vijf man tellend team paraat, waarvan er drie de apk-papieren hebben.

HERINDELING

De werkplaats ging het nieuwe jaar in met een verjongingskuur van de apk-straat. Kuehne + Nagel ging daarbij niet over een nacht ijs en deed uitgebreid voorwerk met verschillende mogelijke leveranciers. Leverancier VLT uit Etten-Leur tekende uiteindelijk een herindelingscontract zodat combinaties met de overheaddeur dicht gekeurd kunnen worden. De remmentestbank en spelingsdetector kregen daardoor wel een andere positie. Met het vloerwerk is ook voldaan aan de jongste eisen voor de plek waar de koplampmeting wordt verricht. De keuze voor een liftbank met tabletbediening verhoogt de efficiency verder. De VLT deeltjester completeert het apk-plaatje. De investering laat zien de werkplaats flo-

reert als onderdeel van multinational. Voermans werkt inmiddels al zo'n tien jaar in de Doesburgse werkplaats en heeft dus beide culturen meegemaakt. "Investerings zijn geen probleem als het nodig is en goed onderhouden. In de basis telt vooral betrouwbaarheid. Ongeplande uitval is onacceptabel en daar moeten wij als team met onze toeleveranciers voor zorgen. Zo'n apk-straat moet gewoon betrouwbaar zijn en aan alle actuele normen voldoen. Hetzelfde geldt voor zo'n bandenscanner voor de deur: die verhoogt de efficiency en verlaagt het risico op ongeplande uitval verder."



Met de tablet bedien je de testbank net zo gemakkelijk vanuit de put.

Omdat het wagenpark zowel aan de trekkerkant als aan de trailerkant overzichtelijk is geldt dat ook voor de gebruikte diagnoseapparatuur. "We gebruiken de originele fabriekstester." De Astrata-boordcomputers halen de ritdata uit de tacho en met het Ultimo fleetmanagementsysteem worden de onderhoudsmomenten gemonitord en ingepland. "Dat heeft het hele administratieve proces een stuk vergemakkelijkt", aldus Voermans. De service-intervallen op tijd en/of afstand worden uiteraard strak gevolgd en de gemonteerde onderdelen zijn origineel of origineel gelijkwaardig. Voor de smeermiddelen en AdBlue tekent TotalEnergies, bijvoorbeeld met een 5W30 conform fabriekspecificaties.

Rekos treedt op als de onderdelengrossier. Schades worden gewoon in eigen huis verholpen, zolang het gaat om schroefdelen. Mocht kalibratie van ADAS-sensoren aan de orde zijn, dan wordt dat uitbesteed. "We hebben het nog niet bij de hand gehad", legt Voermans uit. "Ik denk ook niet dat we de volumes hebben om daarin te investeren, wat betreft kennis en apparatuur. Het is dan efficiënter om het gewoon uit te besteden aan een partij die er wel de ervaring, kennis en apparatuur voor heeft." <