



# Niet langer uitbesteden

**Het Oosterhoutse Van Mook Transport heeft een uitgebreide investering in de werkplaats achter de rug. Doel: niet langer de keuringen uit te hoeven besteden maar deze zelf in eigen huis te kunnen verzorgen.**

Van Mook Transport in Oosterhout specialiseert zich in het vervoer van onder meer betonnen vloerplaten, prefab betonproducten, heipalen en staal.

De stap naar zelf keuren leidde tot een nieuwe stalen put, een remmentestbank met volledig geïntegreerde lift en bijbeho-

rende spelingsdetector en een putkrik. Een deeltjesteller maakt de keurstraat compleet. Al met al een flinke investering, in geld en tijd. De bouwwerkzaamheden begonnen eind maart en in de zomer was de keurstraat operationeel.

Met 150 eenheden is het volume er om zelf te gaan keuren, aldus Corné de Jong. "Daarnaast willen we ook voor derden gaan keuren. Er is hier in de regio voldoende vraag. Dat merkte ik wel toen bekend werd dat wij deze investeringen deden." In de selectiefase viel de keuze uiteindelijk al snel op VLT. "Een combinatie van factoren", zegt



[www.vltest.nl](http://www.vltest.nl)

Voor meer achtergronden, foto's en technische info: [www.vltest.nl/AST2023-4](http://www.vltest.nl/AST2023-4)

De Jong. "Het is natuurlijk plezierig dat de fabriek bij ons om de hoek in Etten-Leur zit. Onze chef werkplaats heeft er zelf ervaring mee en zijn aanbeveling was minstens zo belangrijk." De benodigde keuringsmiddelen hebben is één ding, maar de handjes zijn minstens zo belangrijk. "Ons team in de werkplaats telt vier mensen, inclusief een zzp'er. Hij is ook keurmeester, twee anderen zijn nog in opleiding. Opleiding is trouwens wel een issue, want de tacho-opleidingen zitten allemaal vol de komende maanden. Indien nodig spring ik zelf bij in de werkplaats."

