



Efficiency-boost door nieuwe apk-straat

Arjan van Vliet, servicemanager bij vestiging Blom-DSW Zoeterwoude, laat er geen twijfel over bestaan: de nieuwe apk-straat zorgt voor tijdswinst. Het is onderdeel van een rigoureuze verbouwing van het filiaal, die in totaal dertien maanden in beslag nam. Intussen bleef de werkplaats open.

Aftersales Manager Gerard Nesselaaar vertelt dat op de vestiging veertien monteurs werken, waarvan vijf er de status van leerling hebben. "We investeren in de toekomst door jonge mensen op te leiden en ons team een prachtige, moderne werkplek te geven. Daar staat wel tegenover dat je ook tijd investeert in opleiden. Ik zou best nog twee monteurs erbij willen, maar vind ze maar eens! Een efficiënte werkplaats is dus prioriteit voor ons en nadat we eerder Gouda al hebben vernieuwd was nu ons oudste filiaal aan de beurt. Het resultaat is niet alleen een gelikte nieuwe werkplaats maar ook een die van het gas af is en zonnepanelen op het dak heeft."



Daterend uit de jaren zestig van de vorige eeuw is het volledig gemoderniseerd. De kavel bleek na herhaald rekenwerk gelukkig groot genoeg om naast de buitengevel een apk-straat te bouwen en toch nog om het pand te kunnen rijden met LZV's. "Diep respect voor ons team dat in de wintermaanden gewoon doorsleutelde in die koude werkplaats met extra kachels", zegt Arjan waarna hij herinneringen aanhaalt over de logistieke belemmeringen tijdens de verbouwing. "We hebben nu oliehaspels gekregen met leidingwerk langs het plafond. De hoogwerkers gingen af en aan in de werkplaats. Door de roldeuren met glazen panelen is een werkplaats met ruim

Aftersales Manager Gerard Nesselaaar en servicemanager Arjan van Vliet in de verbouwde vestiging Blom-DSW Zoeterwoude.



www.vltest.nl

Voor meer achtergronden, foto's en technische info: www.vltest.nl/AST2023-6

voldoende daglicht ontstaan." De oude remmentestbank ligt er nog voor nood zolang deze functioneert, de nieuwe apk-straat laat zien hoe dit meetmiddel geëvolueerd is de afgelopen decennia. De nieuwtelling is een liftbank en kan daardoor te lichte voertuigen zoals lege trailers controleren. De bedienings-terminal (de pc met printer of de tablet, beide zijn aanwezig) staat in verbinding met de centrale administratie zodat ook hier de efficiency de boventoon voert. De put waar de remmentestbank, spelings-detector en putkrik in gemonteerd zijn, is hagelnieuw en dus conform de jongste eisen. Aan de andere kant van de muur ligt al sinds jaren een put en die is door de vloer op te hogen ook naar de jongste normen gebracht. Behalve de aannemer en de architect speelde ook VLT een belangrijke rol in de verbouwing. "Michiel van der Eijk en zijn team zaten er echt bovenop", vertelt Gerard. "Door goede adviezen en controlevragen worden problemen achteraf voorkomen, dat vind ik heel waardevol."