



Danny Rijnart (Teammanager Tilburg) in de nieuwe keurstraat.

Nieuwe Arriva-remise Tilburg klaar voor elektrische vloot

Arriva en de provincie vervangen samen 64 dieselsbussen in Oost-Brabant door elektrische bussen. Medio 2025 worden hiervan 44 elektrische VDL-bussen voor de stadsdienst van Tilburg verwacht, waarvan 4 gelede bussen. Een hele verandering voor chauffeurs en technici.

De energietransitie gaat in sommige sectoren sneller dan elders. In het openbaar vervoer gaan de ontwikkelingen snel met hele vloten die in korte tijd overschakelen. Voor de bijbehorende werkplaatsen is het zaak zo snel mogelijk volledig bij te zijn. In Tilburg investeerde Arriva in een nieuwe werkplaats compleet met VLT-keurstraat.

Volop trainen

Behalve de al genoemde keurstraat telt de naastgelegen werkplaats vier straten, lang genoeg voor 2 stadsbussen

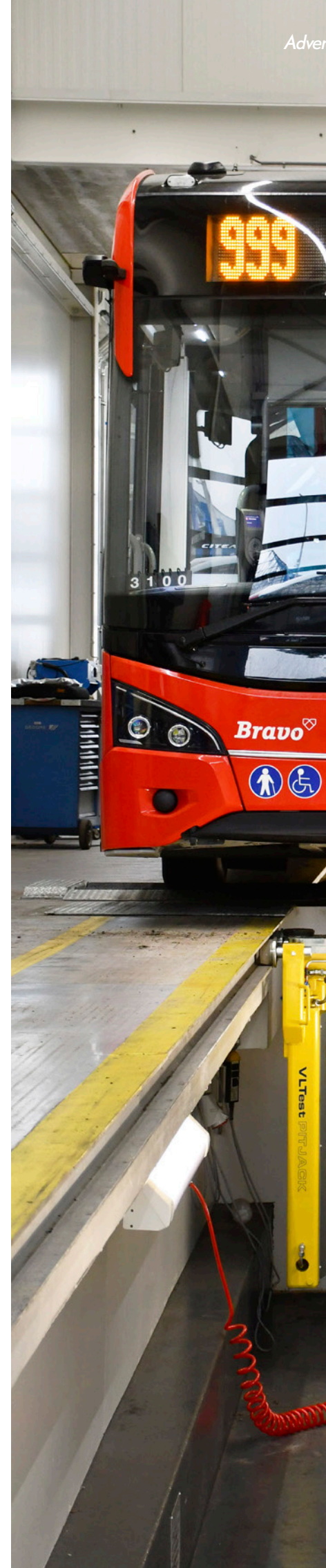
achter elkaar of de gelede bussen die Arriva ook in de vloot heeft. "Normaliter zou op deze locatie een team van acht mensen werken, maar vanwege de komst van elektrische bussen en alle benodigde trainingsprogramma's verruimen we dat aantal. Elke ervaren kracht heeft iemand in opleiding meelopen", vertelt teammanager Danny Rijnart.

Maak vooral niet de denkfout dat er door het grote team geen vacatures zijn. "Integendeel, ik zoek juist mensen", benadrukt Rijnart. "Iedereen die interesse heeft verwijs ik graag naar onze vacatures op <https://werkenbij.arriva.nl/onze-vacatures/>." Het opleidingsschema laat zien hoe de komende weken eruit zien en training vormt voor veel technici een belangrijk agendapunt. Of het nu gaat om NEN 9140 en 3140 (de basis rond het werken aan respectievelijk elektrische voertuigen en installaties) of om de

verschillen tussen gelijkstroom en wisselstroom in elektrische voertuigen, het komt allemaal aan bod. Uiteraard zorgt busfabrikant VDL voor productspecifieke training op de fabriek en lokaal bij Arriva.

Aftersales bepalend

Opvallend: ook Heliox, de leverancier van de laadinfra op de remise, verzorgt een trainingsprogramma voor de Arriva-technici. "Wij willen hier de eerstelijns hulp kunnen verlenen als dat nodig is. Bij alles wat we doen draait het om het voorkomen van mogelijke problemen en als er toch wat is dan moeten we zo snel mogelijk weer verder kunnen. Daar is ons trainingsprogramma op ontworpen, maar worden ook onze toeleveranciers op uitgezocht. Het geleverde product moet uiteraard kloppen, maar ook daarna moeten leverancier zich bewijzen door snel en accuraat te kunnen handelen."





Zelf bewaakt Arriva door de interne processen de geleverde prestatie. “We halen onze diesebussen altijd na een vastgestelde periode naar binnen voor een grondige inspectie die veel verder gaat dan de apk-eisen. Op basis van onze ervaringen met elektrische bussen in andere Arriva regio’s hebben we weer een andere frequentie voor die inspectie. We hebben ervaren dat die beter past voor die specifiek voertuigen.”

Strengere controles

Voor de daadwerkelijke apk komt RDW langs, dat is wettelijk zo geregeld vanwege personenvervoer. Door de strenge controles die het eigen team zo frequent uitvoert mag die keurmeester eigenlijk geen afkeuroordeel moeten kunnen geven. Rijnart geeft een voorbeeld terwijl we bij de remmentestbank staan. “Als apk-eis geldt een maximaal verschil op de vooras van twintig procent, terwijl achter zelfs dertig procent is toegestaan. Niet voor Arriva, daar nemen wij geen genoegen mee. Onze interne regels zijn strenger. De resultaten worden op een tablet ingevuld en staan zo direct in de centrale administratie, net als de resultaten van de remmentest, doordat de VLT apparatuur



www.vltest.nl

Voor meer achtergronden,
foto's en technische info:
www.vltest.nl/AST2025-1

<https://careers.vltest.com>

met 6e generatie web-based technologie direct gekoppeld is aan en geïntegreerd is met het netwerk van Arriva.” Leverancier VLT tekende ook op deze locatie voor de inrichting van de apk-straat met de remmentestbank en spelingsdetector. En voor de resterende dieselvevoertuigvloot de VLT roetmeter en deeltjesteller. De populaire VLT portaalkriek maakt deze hypermoderne keurstraat compleet. Het is zeker niet de eerste installatie binnen het Arriva-netwerk en ook niet de laatste. In Breda werkt Arriva ook aan een nieuwe locatie vanwege de verkregen concessie in die regio.