



Eigen keurstraat maakt plaatje

Zonder onderhoud en reparatie geen transport. Dat weten de dames Fleur Benders en Marga Timmermans als geen ander. Hun transportbedrijf Ladyliner kreeg een paar jaar geleden versterking in de vorm van een eigen werkplaats. Sinds kort beschikt die over een state-of-the-art keurstraat met liftbank, spelingsdetector, portaalkrik, deeltjester en lichtmeter.

Het transportbedrijf Ladyliner bestaat al ruim twee decennia, een paar jaar geleden viel de beslissing om onderhoud en reparatie in eigen beheer te gaan nemen. Inmiddels werkt zusterbedrijf Trailerzorg aan de eigen vloot maar ook voor derden. Dat steeds meer klanten het bedrijf weten te vinden blijkt wel uit de gevulde planning en de recente groei van het team. De investering in een eigen state-of-the-art apk-straat past helemaal in dat plaatje. Fleur brengt nog even in herinnering hoe ze zelf vorig jaar in het Hemelvaartwee-



kend de grondwerkzaamheden voor de nieuwe hal verzorgde: "En voor de kerst was alles klaar. Buurman Beuken Bouw heeft de hal neergezet en de put gestort." VLT heeft in deze periode een belangrijke

rol vervuld. Dat begon al met de tekening vooraf, waarbij Michiel van der Eijk actief meedacht over de optimale indeling. "Maar ook tijdens de bouw zelf bleef VLT er bovenop zitten. Als de vloer eenmaal gestort is ben je te laat als wijzigingen nodig mochten blijken. Dus komen ze tussentijds steeds even kijken of alles nog volgens plan gaat. Dat doen ze goed."

Uitgesproken voorkeur

De keuze voor VLT komt eigenlijk van de werkvloer. "Het team kent de verschillende fabrikanten op dit gebied en heeft een duidelijke voorkeur uitgesproken", vertelt Marga. "Wat ook hielp is dat we al een versnellingsbakkrak en een set hefkolommen van VLT in gebruik hadden en die bevielen goed. En als er eens wat is met de spullen dan zijn ze snel bereikbaar. Heel belangrijk." Inmiddels zijn er drie sets van ieder vier draadloze mobiele hefkolommen in gebruik, waarbij de laatste twee sets dit jaar geleverd zijn.



Marga Timmermans en Fleur Benders (rechts) bij hun nieuwste aanwinst: de apk-straat in de nieuwe bedrijfshal.

Fleur demonstreert hoe tijdens het keuren via het scherm de achterzijde van het voertuig in de gaten kan worden gehouden.



www.vltest.nl

Voor meer achtergronden, foto's en technische info:



www.vltest.nl/AST2026-2



Optimale flexibiliteit op de werkplaatsvloer. Nu zijn twee sets draadloze mobiele hefkolommen in gebruik voor twee trekkers, op een ander moment staan ze onder een combinatie. Buiten beeld is nog een derde set ter beschikking.

compleet

Chef werkplaats Paul Hegger is er erg enthousiast over. "Het geeft je optimale flexibiliteit op de werkvloer." Tijdens ons bezoek zijn twee sets in gebruik voor twee trekkers. "Maar je kunt er net zo makkelijk een combinatie mee liften door meerdere sets te combineren. Die werken vervolgens draadloos als één set, dat is een voordeel als je alles van hetzelfde merk hebt."

Full-service

De naam Trailerzorg onderstreept weliswaar de passie waarmee ze er de voertuigen onderhouden en repareren maar wat er niet uit blijkt is dat trekkers en bakwagens net zo goed welkom zijn. Het team heeft alle kennis en ervaring in huis om eraan te kunnen werken en in de werkplaats zien we tijdens ons bezoek een mooie mix staan. "Klanten weten ons te vinden, het gaat puur op relatie en horen zeggen", vertelt Fleur. "De planning zit ramvol en het is aanpoten met het team alles gedaan te krijgen." Zelf heeft ze samen

met twee collega's recent de keurmeestererkenning gehaald. Daardoor beschikken ze in Maasbree nu over vijf erkende keurmeesters. "Ik wil zelf alles kunnen wat zij kunnen en waar nodig spring ik bij." Fleur heeft naast de APK1-papieren ook die voor APK2 gehaald. Denk niet dat ze de ambitie hebben om luxe wagens te gaan keuren maar klanten kunnen nu als extra service ook hun lichte (diesel) bedrijfswagens inplannen: *one-stop-shop* dus.

Op basis van de resultaten in de maand januari schat het team in op jaarbasis zo'n zeshonderd keuringen te kunnen verrichten. "Het grote voordeel is dat we nu alles kunnen aanbieden en niet meer afhankelijk zijn van derden voor het keuren of voor de tacho's", aldus Marga.

Sleutelen in werkplaats

De apk-straat en de werkplaats zijn fysiek van elkaar gescheiden. Het team hanteert daarbij als strikte regel: er wordt niet gesleuteld in de apk-straat. "Kleine werk-

zaamheden zijn tot daar aan toe, maar in principe niets dat langer dan een half uur duurt", benadrukt Paul.

Het is al verschillende keren ter sprake gekomen, maar het team verzet een hoop werk en dus moet alles snel en direct goed gebeuren. In die strategie past ook de keuze voor een liftbank. "Geen gedoe met kettingen maar snel vanuit de cabine keuren." Ook de optie om de rollen in beide richtingen te kunnen laten werken werd aangevinkt bij de bestelling. Fleur: "We willen alles hier kunnen en geen nee hoeven verkopen."

Omdat het terrein toch op de schop ging voor de hal met de keurstraat is er gelijk geïnvesteerd in een wasplaats met afvoer naar de olieafscheider. Op het dak van de apk-straat liggen zonnepanelen en de vloer van zowel de straat zelf als de put is verwarmd. De energieaansluiting biedt geen uitbreidingsmogelijkheid dus over laadinfrastructuur hoeven we het hier ten slotte nog niet te hebben.